



- [illegible]

POSTE PARTICULAR À INSTALAR
NO LADO DA EDIFICAÇÃO DA CALÇADA

NOTAS GERAIS

1	NA MONTAGEM DOS BARRAMENTOS DEVEM SER OBSERVADOS, DE ACORDO C/ A TENSÃO NOMINAL DE 13,8 kV, OS SEGUINTE AFASTAMENTOS MÍNIMOS, CONSIDERADOS ENTRE PARTES ENERGIZADAS E NÃO DE CENTRO A CENTRO: - 200 mm - ENTRE FASES - 160 mm - ENTRE FASES E NEUTRO
2	TODAS AS PARTES METÁLICAS (MASSAS), NÃO DESTINADAS A CONDUZIR CORRENTE, DEVEM SER ATERRADAS POR MEIO DE CONDUTORES DE COBRE, SEÇÃO MÍNIMA DE #25mm ² , INTERLIGADOS AO CONDUTOR DE ATERRAMENTO DA SUBESTAÇÃO.
3	A PORTA DE ACESSO AO TRANSFORMADOR DEVERA POSSUIR CADEADO PADRÃO CONCESSIONÁRIA
4	O RAIO DE CURVATURA MÍNIMO DO CABO EPR 12/20 kV - #35 mm ² , É DE 200 mm.
5	DIMENSÕES DO PROJETO EM METROS EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
6	EM CADA TERMINAL, DE SAÍDA DE BAIXA TENSÃO DO TRANSFORMADOR, DEVERÁ SER INSTALADO UM BARRAMENTO DE COBRE COM FURAÇÕES, PARA OBTER UMA PERFEITA CONEXÃO DOS CABOS CONDUTORES DE BAIXA TENSÃO AO TRAFÓ.
7	AS PAREDES INTERNAS DA SUBESTAÇÃO, DEBERÃO REVESTIMENTO ATRAVÉS DE MASSA GROSSA E FINA, BEM COMO, PINTURA FINAL, BASE DE PVAL(ATEX), NA COR BRANCA
8	A IDENTIFICAÇÃO DOS CABOS DE AT. E BT. DEVEM OBEDECER A IDENTIFICAÇÃO DE CORES PELAS NORMAS NBR 14039 E NBR 5410 RESPECTIVAMENTE
9	TODAS AS FERRAGENS E ESQUADRIAS METÁLICAS, SERÃO PINTADAS COM ESMALTE SINTÉTICO NA COR CINZA CLARO, APÓS APLICAÇÃO DE FUNDO ANTI-FERRUGINOSO.
10	O PISO DA SUBESTAÇÃO, DEVERA SER EXECUTADO ATRAVÉS DE CONCRETO DESEMPENADO, COM ACABAMENTO SEM-RÚSTICO, DE MODO A PRODUZIR EFEITOS ANTIDERRAPANTE
11	O PONTO DE ENTREGA DE ENERGIA SERÁ FEITO A PARTIR DA REDE DA CONCESSIONÁRIA
12	NÃO EXISTE GERADOR INSTALADO
13	DIMENSÕES DO QGBT A SER DEFINITO PELO FABRICANTE EM PROJETO ESPECÍFICO
14	A IDENTIFICAÇÃO DOS CABOS DE AT. E BT. DEVEM OBEDECER A IDENTIFICAÇÃO DE CORES PELAS NORMAS NBR 14039 E NBR 5410 RESPECTIVAMENTE
15	O PESSOAL DA CONCESSIONÁRIA TEM LIVRE ACESSO PARA A SUBESTAÇÃO
16	RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO COM VALOR INFERIOR A 10 OHMS EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO
17	NÃO HÁVERA DORMENTES DE CONCRETO NA SUBESTAÇÃO POIS TRAFÓ TEM RODAS BIDIRECIONAIS

REV.	DATA	MODIFICAÇÃO		DATA	VISTO	APROV.
						
PROPRIETÁRIO: UNIVERSIDADE FED. DE CIÊNCIAS DA SAÚDE DE PORTO ALEGRE ENDEREÇO: RUA SARMENTO LEITE, 245 PORTO ALEGRE - RS						
AUTOR DO PROJETO: Eng. Guilherme T. Kurtz					TEL: 51-3208.0003	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: Eng. Guilherme T. Kurtz					TEL: 51-9164.3001	
_____ UNIVERSIDADE FED. DE CIÊNCIAS DA SAÚDE DE PORTO ALEGRE						
_____ Responsável Projeto Elétrico Eng. Guilherme Tagliari KRTZ CREA 187407						
LIBERAÇÃO						
TIPO DE PROJETO: ELÉTRICO CUBÍCULO DE MEDIÇÃO VER ITEM 3 - ESTUDO PRELIMINAR					Identificação Projeto:	
TÍTULO: VISTA FRONTAL DOS MÓDULOS BLINDADOS INSTALADO NO CUBÍCULO DE MEDIÇÃO E PROTEÇÃO					FOLHA: 03/07	
ESCALA: INDICADA		DESENHISTA:			REV.	
DATA: 10/12/2019		ÁREA: m²		VISTO:		REVISÃO 03